

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## JUNI 2013

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. GEMEENTEN VRAGEN.....
- 5. APK PERIKELEN
- 6. TEGENSTUREN EN DOORKANTELEN
- 7. VAN DE CLUBS / REDACTIE
- 8. UIT DE CLUBBLADEN
- 10. MOTORNIEUWS
- 15. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 19. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2013. Uw kopij gaarne voor 23 juni naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	06-20381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:frankvandijk@loot.nl">frankvandijk@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beursen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **GEMEENTEN VRAGEN MOTORCLUBS OP DIJKWEGEN RUSTIG TE RIJDEN**

### **Op dijkwegen rekening houden met aanwonenden en overig verkeer**

**De bij de Gelderse Regio Rivierenland aangesloten gemeenten Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, West Maas en Waal en Zaltbommel vragen óók in 2013 weer aan de motorclubs om bij het uitzetten van hun clubritten en zondag ritjes rekening te houden met de omgeving, met aanwonenden en natuurlijk met het overige verkeer. De dijkwegen in het Gelderse rivierengebied zijn kwetsbaar en worden in het weekend veel gebruikt door uiteenlopende soorten weggebruikers.**

Wandelaars, fietsers, ruiters, oldtimer- en cabriorijders, motorrijders, iedereen wil met name in de mooie weekenden genieten op de prachtige dijkwegen. Dit kan alleen als al deze categorieën dijkgebruikers maximaal rekening houden met elkaar en met de aanwonenden.

De gemeenten vragen de bij het LOOT aangesloten motortoeclubs óók om bij een clubrit of toertocht niet telkens weer over de kwetsbare dijkwegen te rijden. Het LOOT ondersteunt dit gemeentelijk verzoek aan de bij haar aangesloten motortoeclubs.

De indruk bij diverse betrokkenen is dat dit beroep op de motorclubs de afgelopen jaren heeft geresulteerd in een wat beter aangepast weggedrag en minder geluidsoverlast. Vandaar ook dit jaar weer dit verzoek aan de clubs.

### **Geluid, snelheid en grote groepen**

In de weekenden treffen allerlei soorten weggebruikers elkaar op de dijkwegen. Niet alleen motorrijders, maar ook wielrenners, toerfietsers, cabrio- en oldtimerclubs, wandelaars en zelfs ruiters en koetsen met paarden er voor. En zij willen allen genieten van de dijkwegen. Voor bewoners aan dijkwegen wordt dit allemaal wel eens te veel en klagen dan bij hun gemeente over deze overlast. Met name motorrijders worden dan vaak genoemd door hun herkenbare uitlaadgeluid, hun snelheid en het rijden in grote groepen. Veel clubbestuurders doen net als het LOOT al jaren hun best het rijgedrag van hun leden positief te beïnvloeden door hier aandacht aan te schenken. Dit resulteerde afgelopen jaren al in wat minder overlast, maar het kan altijd nog een tandje beter.

### **Samen dijken delen**

De gemeenten vragen alle weggebruikers – en dus ook de motorrijders – om op de dijkwegen optimaal rekening te houden met elkaar én met aanwonenden.

Dit kan bijvoorbeeld door:

- Niet in grote groepen te rijden
- De maximumsnelheden te respecteren en tevens aan te passen aan andere weggebruikers én aan aanwonenden langs de dijken
- Extra rustig te rijden in kleine dorpjes met vaak smalle straatjes
- De motor, auto of brommer zo weinig mogelijk toeren te laten maken door in een zo hoog mogelijke versnelling te rijden (conform 'Het Nieuwe Rijden')
- Niet te rijden met uitlaten die niet goed gedempt en dus illegaal zijn

### **Alternatieve wegen kiezen**

Motorclubs wordt ook gevraagd om wat vaker te kiezen voor een alternatieve route. Niet alleen dijkwegen zijn immers mooi. Door de grote drukte op zondagmiddagen en feestdagen is het op dijkwegen zó druk dat het er dan echt niet meer leuk motor rijden is.

### **Mottoborden en handhaving**

Gemeenten benutten ondertussen ook andere middelen om het rijgedrag op dijkwegen positief te beïnvloeden. Via een groot aantal mottoborden op gevoelige dijkwegtrajecten vragen zij de aandacht van de motorrijders en verzoeken hen hun rijgedrag aan te passen.

Andere maatregelen zijn het aanleggen van drempels, plateaus, aangepaste wegmarkering en het in toenemende mate op dijkwegen instellen van een maximumsnelheid van 60 km per uur en in dorpskernen soms zelfs 30 km per uur. Allemaal maatregelen om het rijgedrag te verbeteren zodat dijkwegen open kunnen blijven.

De politie heeft toegezegd regelmatig op dijkwegen te controleren op snelheid en geluid en er zowel opvallend als onopvallend (op de motor) te surveilleren.

### **Afsluiten voorkomen**

Gemeenten – en uiteraard ook het LOOT – willen voorkomen dat dijken in de weekends voor gemotoriseerd verkeer worden afgesloten. Motorclubs kunnen hieraan hun steentje bijdragen door regelmatig te kiezen voor alternatieve routes en hun rijgedrag aan te passen aan andere weggebruikers en aanwonenden.

De gemeenten wensen alle motorrijders in 2013 een prachtig motorseizoen toe en bedanken ze voor hun medewerking.



## **APK perikelen 2013**

Op 30 mei heeft de deelcommissie Vervoer en Toerisme van het Europese parlement in een stemming bij meerderheid negatief geadviseerd over het APK voorstel van de Europese Commissie in de huidige vorm en tekst.

Als het aan de deelcommissie ligt moet de EC worden teruggestuurd om het huiswerk opnieuw te doen voor een beter onderbouwd voorstel. Daarbij vond de commissie de voorgestelde verplichte keuringsfrequentie van eenmaal per jaar te hoog; de deelcommissie adviseert een maal per twee jaar voor de landen die daarvoor kiezen. Men wil ook meer vrijheid en optionele implementatie voor de individuele lidstaten, dus meer keuzemogelijkheid van keuring of keuringseisen.

In feite hebben de Europese ministers een half jaar geleden al hetzelfde gedaan. Zij het op andere gronden.

De deelcommissie heeft een adviserende taak richting het voltallig EP.

De stemming in het voltallige EP over het APK pakket komt in juli aan de orde.

Als het EP het advies overneemt, dan zal de EC met een nieuw voorstel moeten komen.

Voorlopig schijnt de EC nog steeds voorstander te zijn van invoering. Tenslotte bestaat in het merendeel van de lidstaten al een vorm van APK voor motorfietsen.

Tot nu toe zou een negatieve stem van het voltallige EP alleen maar uitstel betekenen. Nog zeker geen afstel.

Nog niets is zeker. Uiteindelijk wordt het onderhandelen over de definitieve tekst tussen EC, EP en raad van ministers. Ook over de rechtsvorm van de uiteindelijke Europese wetgeving wordt nog gesticeld. Wordt het een verordening zoals het nu in de huidige vorm voorligt? Dan is invoering van de verordening en de bepalingen daarin verplicht voor alle lidstaten. Of wordt het toch een Europese richtlijn, zoals de raad van ministers (en Nederland) graag wil?

De invoering van een richtlijn in de nationale wetgeving is ook wel verplicht, maar een richtlijn geeft meer vrijheid en keuze-opties aan de lidstaten.

Dat laatste zou betekenen dat er nog meer Europese tijd verloren gaat aan eindeloze debatten en stellingnames, die vervolgens in het politiek overleg weer opgegeven en verlaten worden.

Er zal dan nog de nodige liters water door de Rijn en andere Europese rivieren stromen voordat men het met elkaar eens is.

Overigens geldt bovenstaande ook voor caravans en andere aanhangers tot 2.000 kg.

## Tegensturen en doorkantelen

Alleen tegensturen doe je meestal in lange doorlopende bochten. Je lichaam hangt mee in de bocht en als je kijkt zie je dat je bijna hetzelfde op de motor zit dan als je rechtop rijdt op rechte stukken.



Maar wil je een snelle richtingsverandering, bijvoorbeeld je ontdekt een obstakel vlak voor je, of je komt in de bocht tot de ontdekking, dat de bocht net even scherper is dan je dacht, dan kun je het tegensturen combineren met doorkantelen.

Hierbij houd je je bovenlichaam praktisch verticaal en duwt de motor naar links of naar rechts van je af. De motor gaat dus wel schuin, maar jij niet. Op deze manier kun je heel snel van richting veranderen en dingen ontwijken of de bocht krappert maken. En

bij alles geldt natuurlijk de gouden regel bij het motorrijden:

### **Kijk waar je heen wilt en niet waar je heen gaat.**

Kun je je blik niet afhouden van het obstakel of in de bocht van de vangrail, dan weet je bijna zeker dat je die gaat raken. Het kost moeite en je moet er op trainen, maar leer jezelf aan je motor te "besturen" met je kijktechniek.

Nu kan het gebeuren, dat je bij het insturen van een bocht even te enthousiast op de stuurhelft drukt en dus eigenlijk de bocht scherper maakt, dan dat de weg loopt. Dat is pijnlijk, want dat betekent dat je dan snel richting van de berm aan de binnenzijde van de bocht gaat.

Een ingeboren reactie is, om het gas dicht te gooien als het fout gaat. In dit geval precies de verkeerde reactie. Het hele motorrijden is een kwestie van actie = reactie.

Als je je gas dichtgooit in de bocht (actie) is de reactie van je motor dat hij de bocht nog scherper maakt, en dat je dus zeker in de berm terecht komt. De enige juiste actie als je te dicht bij de binnenberm van een bocht komt is GASGEVEN. Deze actie zorgt er namelijk voor dat je motor reageert door meer rechtop te komen. En dat is precies wat je wilt, want dan rijdt je weg van de berm aan de binnenkant van de bocht.

### **Parkeren van je motor in de bergen**

Sommigen zullen denken: Wat valt er in godsnaam te vertellen over het parkeren van een motor. Nou, best veel.

In de bergen zal het zelden voorkomen dat je je motor parkeert op een echt horizontaal vlak. Meestal is het een "vals plat" oftewel het loopt of op of af. Zeker als je je motor parkeert met het voorwiel in de richting van het aflopende gedeelte, kan het zo maar gebeuren dat hij spontaan naar voren rijdt en omvalt.

Dat kun je heel simpel voorkomen:

Zet je motor ALTIJD in de eerste versnelling

Laat de koppeling los en duw de motor naar voren tot hij tegen zijn compressie aan staat

Zet je standaard uit en draai je stuur helemaal naar links

Trek vervolgens even aan de rechterstuurhelft, waardoor de motor licht uit zijn veren wordt getrokken

De kans dat hij nog omvalt is klein.

Oh ja, en zet wel altijd je standaard uit voordat je je motor loslaat en wegloopt. We hebben het al diverse malen mee gemaakt, dat mensen geestelijk zo druk waren met het aanleren van nieuwe dingen, dat ze helemaal vergaten, dat je bij een motor toch echt de standaard moet uitzetten.....



## VAN DE CLUBS

### WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

#### Mv The Eagles

Pius X - hof 8  
6006 AZ Weert

#### Secretariaat MC Hamaland

p/a Holterhoekseweg 6  
7142 HZ Groenlo

## Opening Tourstartpunt

De voorzitter van MC Grathem heeft zondag 5 mei het motorseizoen 2013 weer officieel geopend.

In tegenstelling tot vorig jaar was het een stralende zonnige dag, zodat de eerste clubrit zeer geslaagd was.



Foto van de aanwezige leden bij de Opening van het Tourstartpunt

Het is alweer het vierde jaar sinds de oprichting van het Tourstartpunt in de vorm van een Zuil. Door de Zuil is het Tourstartpunt voor iedereen duidelijk herkenbaar en vormt het een duidelijke startplaats voor de vele routes. Ook dit jaar willen we het Tourstartpunt delen met alle motorrijders die graag eens willen toeren in de regio Midden -Limburg. Er zijn weer 5 nieuwe mooie routes beschikbaar in het clublokaal gelegen bij de Zuil, zowel op papier als op GPS, waaronder de Peel route en de Herfstrit van 2012.

Iedereen is van harte welkom om eens binnen te lopen in het clublokaal van MC Grathem, Restaurant Café Zaal Geraats, Markt 5 in Grathem voor het ophalen van een route. Hierdoor kunnen alle motorrijders zich laten verrassen door de mooie omgeving van Midden -Limburg.

## VAN DE REDACTIE

Gaarne zou ik van de clubs foto's van recent gereden of georganiseerde toerritten willen ontvangen die bruikbaar zijn om in de infowijzer geplaatst te kunnen worden. De meeste foto albums op de clubwebsites zijn al van enkele jaren terug.

Tevens meld ik dat ik de meeste doch nog niet alle clubbladen ontvang. Deze kunnen digitaal naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl) verstuurd worden. Stuur u het liever per post kijk dan bij de colofon op pagina 2 naar het juiste adres.

Bij voorbaat dank !

Henk Bijkerk

## UIT DE CLUBBLADEN



*“Tijdens de rit werden we bijna ingehaald door een naast ons in het weiland rennende haas die volgens onze tellers de 50 km aantikte en dat over een langere afstand. Volgens ons dacht de haas dat wij hem toch niet bij konden houden. Maar we bleven kleven waarna deze na een poosje afboog en achter een haag verdween om lekker in het zonnetje de ontmoeting met 2 BMW’s te gaan overdenken wat hij nou verkeerd deed.”*

*“Dat 50 jaar geleden niet iedere motorrijder stopte om een motorrijder met pech te helpen blijkt uit een artikel van een motorrijder uit Wijchen. Er reden nogal wat collega motorrijders voorbij. De ongeluksvogel heeft hem toen maar bij en boer gestald en is lopend verder gegaan. “*

*“Ook hadden zij twee introducés meegenomen op van die vreselijk snelle motoren. U kent ze wel de buik schuivers. Daar hoorden wij met welke snelheid je door een lange bocht heen kon. Altijd fijn dat je het weer kan na vertellen.”*

*“Elke vernieuwing is nog geen verbetering. Zo had onze vaste voorrijder niet alleen een nieuwe brommert en een speciaal voor hem ingerichte parkeerplaats, hij had ook nog een nieuwe Garmin Montana die de route niet helemaal goed wou oppikken. Wederom volgde er een historisch moment. Onze vaste voorrijder moest de koppositie afstaan aan 1 van zijn achtervolgers. Dit had ik ook nog nooit eerder meegemaakt. Totdat het ophaalgedeelte van de Dalfser vechbrug werd gepasseerd. Onder het toezien oog van een net neergestreken Reiger werd een ferme inhaal actie van de vaste voorrijder gade geslagen. Menig toeschouwer op het Geert Timmer Zeven Deugden terras verslikte zich in de borrel na deze prima uitgekende inhaal manoeuvre. Zo zie je maar weer, zoals het oude spreekwoord luid: Wie het laatst remt gaat als eerste de bocht in.”*



## 50 jaar geleden

Als we over regels praten 50 jaar geleden, werden er maximum snelheden ingesteld tijdens de feestdagen op sommige plaatsen in het land.

N-wegen waar je toen net zo hard kon rijden als je wilde werden op 70 km/h of zelfs op 50 km/h tijdelijk teruggebracht.

In België werd de landelijke maximum snelheid van 80 km/h begin april 1963 opgeheven omdat men niet de mogelijkheid had om deze te controleren.

In de toerkalender van het KNMV-nieuws van 6 april 1963 stond toen al duidelijk dat auto's bij de puntentelling van ritten niet werden geklasseerd!!

In een advertentie in "Motor" van 12 april werd een nieuwe Jawa 125cc aangeboden voor 999 gulden!

Enkele jaren geleden zag je bij de Dakar een op twee wielen aangedreven motor meedoen, dat dat eigenlijk niets nieuws is lezen we in de in een artikel van 50 jaar geleden over een Zweed genaamd Berthold Ericsson. Die had op een JAP-OEC V-twin van 1365 cc ook een voorwielaandrijving gemaakt. De geschiedenis vertelt niet hoe betrouwbaar een en ander was.

Met een duopassagier op stap gaan vinden we heel gewoon tegenwoordig.

Dat dat niet altijd zo is geweest blijkt wel uit een bericht van 100 jaar geleden. In het begin gebeurde dat door op de gemonteerde bagagedrager een paar kussens vast te binden waarop een duopassagier zijn comfort probeerde te vinden. Toen er duo-zadels werden gemonteerd waren er verschillende gemeentes die een verbod afkondigden om met twee personen op de motor te rijden. "De autoriteiten vonden dit misbruik van een motorfiets erg gevaarlijk".

Net als tegenwoordig bepaalde voertuigen zogenaamd uiterst geschikt blijken te zijn voor bepaalde doelgroepen werd er 100 jaar geleden reclame voor de motorfiets gemaakt dat deze zeer geschikt was voor doctoren, veeartsen en notarissen enz.

We hebben niet het idee dat deze op dit moment beroepshalve veel op de motor zullen zitten.

Ook in het nummer van 19 april 1963 hebben ze het over het probleem van de jonge motorrijder.

Ook toen vroegen de jonge motorrijders zich af of ze wel bij de rest van de club, oudere leden, pasten.

Een lezer merkte op dat motorrijders juist dat zijn, omdat de motor een mens zo'n gevoel van vrijheid geeft, een vrijheid, die hij liever niet gebundeld ziet.

Met andere motorrijders kennismaken is leuk maar liever niet in clubverband.

*(Hoezo zijn we tegenwoordig (2013) individueel bezig!!!!)*

## MOTORNIEUWS



### **Nieuwe regeling oldtimers**

Staatssecretaris Weekers en de oldtimeralliantie hebben, met bemiddeling van oud-minister Jan Kees de Jager, alsnog overeenstemming bereikt. Alle oldtimers van 40 jaar en ouder blijven vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting. Voor motorfietsen jonger dan 40 jaar, maar ouder dan 26 jaar, geldt per 1 januari 2014 een overgangsregeling: zij betalen een kwart van de jaarlijkse motorrijtuigenbelasting. Aanvullend geldt als beperking dat deze in december, januari en februari niet de weg op mogen. Voor motorfietsen komt het kwarttarief neer op € 29,- per jaar.

### **Rijkswaterstaat schrijft prijsvraag uit tegen gladde glimmende langsnaden in het asfalt**

Rijkswaterstaat heeft een prijsvraag uitgeschreven om een oplossing te vinden voor de gladde en glimmende bitumen langsnaden in het asfalt. Rijkswaterstaat zegt dat er met name van motorrijders veel klachten binnenkomen over de gladheid van de naden, zeker bij nat weer. Rijkswaterstaat wil marktpartijen met deze prijsvraag stimuleren om innovatieve ideeën te ontwikkelen voor het realiseren van stroeve, niet glimmende en duurzame naden. De maximaal 5 voorstellen die het meest aan deze doelstelling bijdragen worden in de praktijk gerealiseerd in een lopend wegenbouwproject en worden na realisatie door Rijkswaterstaat getest. De inzendingen die de testen goed doorstaan, komen in aanmerking om te worden geplaatst op de lijst van gevalideerde niet-standaard producten van Rijkswaterstaat.

## Helmet Lok: eenvoud uit Australië



### **Weleens op pad gegaan om vervolgens met al je spullen rond te lopen? Waarom niet aan je motorfiets vastmaken?**

Sommige motorfietsen zijn uitgerust met een helmslot, vele echter niet. Helmet Lok levert een simpele maar perfecte oplossing in de vorm van een karabijnhaak met pincode.

Met de optionele kabel kun je ook je jas of pak eenvoudig vastmaken. Het slot past op sturen en framebuizen tot een maximum van 37mm (1.5"). Dit is een welkome uitvinding uit Australië.

Meer details staan op <http://www.helmetlok.com>.

## **Koelingsvesten van Hyperkewl**

In warme zomers gaan veel motorrijders er weer lekker op uit. Maar hoge temperaturen hebben ook een keerzijde: de hitte onder het motorpak. Deze hitte en het plakkende zweet kunnen u het plezier in een ritje bijna ontnemen. Met een koelvest van HyperKewl, verkrijgbaar via de net gelanceerde website [koelvesten.nl](http://koelvesten.nl), is dat probleem zo verholpen. Dit vest biedt snel urenlange comfortabele verkoeling: u trekt 'm gewoon aan over uw T-shirt, onder uw ventilerende motorpak. Zodra u een koelvest aantrekt, verkoelt het uw lichaam direct: het voelt wel 6 tot 16 graden koeler. En het vest blijft z'n werk doen: het houdt uw lichaam maar liefst 4 tot 10 uur comfortabel koel. Een HyperKewl koelvest werkt supereenvoudig: houd 'm 1 tot 3 minuten onder water, knijp het overtollige water eruit en trek het onder of over uw hardloopkleding aan. Deze blijft lekker droog, dit dankzij het waterbestendige binnenmateriaal van het vest. Ook de kleding die u er eventueel overheen aantrekt, wordt niet nat. Terwijl u optimaal profiteert van de prettige koelte die het vest afgeeft.

Hoe werkt het?

Het HyperKewl koelvest bestaat uit een unieke combinatie van stoffen die een watermanagement systeem creëren. Door het gepatenteerde HyperKewl super-absorptie koelweefsel wordt het water zeer snel geabsorbeerd en opgeslagen. Vervolgens wordt het water afgegeven via verdamping, waardoor de koelte ontstaat. Het vest werkt dus eigenlijk op dezelfde manier als uw eigen lichaam.

De voordelen op een rij:

Snelle & eenvoudige activering

Verkoelt direct, vele uren lang

Is licht van gewicht

Betere concentratie

Lagere huidtemperatuur

Lagere hartslag

Optimaal comfort

Minder vochtverlies

Meer energie

## **Schuring Campmaster Drenthe vouwwagen voor motorrijders**

Na het jarenlange succes van de CampMaster vouwwagen, is met de komst van de nieuwe generatie Campmaster Drenthe de beste vouwwagen weer klaar voor jaren zorgeloos kampeerplezier voor motorrijders. Aan de hand van de ervaring van onze klanten is de opvolger van de bekende CampMaster de ultieme aanhanger voor avontuurlijke berijders van motoren, quads, trikes, kleine auto's en de brommobiel. Een nieuwe look herbergt een compleet nieuw concept, zodat de grootste tent uit de kleinste aanhanger nu nog groter en heel veel beter is geworden.

De nieuwe CampMaster "Drenthe" is het resultaat van onze jarenlange ervaring en de feedback van onze klanten. Het resultaat is vooral een maximaal gebruik van de ruimte. Bij vouwwagens zijn de buitenafmetingen in de wagen altijd gekoppeld aan de binnen afmetingen in de uitgevouwen tent. Door een geperfectioneerd uitvouwsysteem biedt de kleine CampMaster "Drenthe" nu een King Size bed van maar liefst 225 bij 130 centimeter, waarbij de hogere binnentent ook voor meer hoofdruimte zorgt. Ook de toch al riante leefruimte is hoger geworden, die varieert nu van een Hollandse 1.90 meter tot zelfs 2.20 meter!

De nieuwe, frisse kleur zorgt voor een mooier aanzicht en, in combinatie met de nieuwe ramen, ook voor meer licht in de tent. Om de temperatuur naar behoeven te regelen zijn er grote ventilatieopeningen en natuurlijk de twee deuropeningen aan voor- en zijkant. Dat aan alles gedacht is blijkt weer uit de mogelijkheid om de deuren als luifels te gebruiken en de anti-inregenklep voor de ventilatieopening aan de achterzijde. Een kuip zeil met opstaande randen is optioneel.

Rijden met de nieuwe generatie CampMaster is nog steeds een kwestie van makkelijk sturen. De aanhanger weegt compleet 110 kilo en heeft een enorme stabiliteit, zonder de stuureigenschappen van het trekkend voertuig te beïnvloeden. Zoals bijna al onze klanten zeggen: "je merkt niet eens dat hij erachter zit". Dat verandert overigens compleet op de camping van bestemming, daar is iedereen met stomheid geslagen; dat er uit zo'n kleine aanhanger zoveel ruime kampeer luxe kan komen!

Eigen gewicht: 110 kg.  
Aanhanger afmeting : 100 x 140 x 85 cm.  
Tent afmeting totaal: 600 x 400 cm.  
Hoogte = 190 x 220 cm.  
Binnentent: 215 x 130 cm.  
Wielen: 16,5 x 650 x 8" High Speed

De CampMaster is ook verkrijgbaar als JumboMaster. Dezelfde aanhanger, maar zonder tent, dus een compacte, gesloten bagageaanhanger met een laadvermogen van 90 kg. De CampMaster is een product van Schuring Aanhangers in Assen. Meer informatie en een digitale brochure zijn te vinden op [www.tourmaster.nl](http://www.tourmaster.nl) of via [info@tourmaster.nl](mailto:info@tourmaster.nl).



### **13e BMW Motorrad Days viert 90 jaar BMW Motorrad**

.De 13e 'BMW Motorrad Days' in Garmisch-Partenkirchen staat dit jaar geheel in het teken van '90 jaar BMW Motorrad'. Dit jaar vindt het grootste BMW Motorrad evenement ter wereld plaats van 5 tot 7 juli. De organisatie verwacht ruim 30.000 motorrijders vanuit de hele wereld te kunnen verwelkomen op de Hausberg. Net als afgelopen jaren zullen drie dagen worden doorgebracht aan de voet van het Zugspitze-massief, waar alles in het teken zal staan van gemotoriseerde tweewielers. Naast tal van nieuwe producten, adembenemende stunts, bekende motorrace-sterren, testritten en curiosa kan de bezoeker ook genieten van de legendarische partysfeer.

Het programma bestaat uit tal van activiteiten die iedereen, van jong tot oud, aan zal spreken. De bezoekers van de BMW Classic tent beleven een reis door de tijd met de speciale tentoonstelling '90 jaar BMW Motorrad' en in de hoofd tentoonstellingstent kunnen alle nieuwe modellen worden aanschouwd, zoals de nieuwe R1200GS en BMW F800GS Adventure.



In het kader van het 90 jarig jubileum wordt er op vrijdag een speciale jubileumuitvoering van de BMW R1200R en op zaterdag een BMW R1200RT verloot.

Ook kun je proefrijden op het hele actuele BMW modellengamma, waarbij de e-scooter prototypes een bijzondere attractie vormen. Off-road fans kunnen in het BMW Enduro Park trainingssessies volgen waarbij het hele GS-gamma beschikbaar zal zijn.

Daarnaast kunnen bezoekers met eigen motor onder begeleiding een panoramische tocht op berg- en bospaden rondom de Hausberg maken en wie geen rijbewijs heeft kan op een speciaal afgezet gebied kennis maken met de motor met hulp van instructeurs.

De eigenaren van historische BMW motorfietsen geven op vrijdag acte de présence bij de traditionele Classic parade en voor alle overige BMW motorfietsen is er op zaterdag de grote BMW-motorfiets parade, waarbij ook andere merken van harte welkom zijn.

Racesportfans komen aan hun trekken met de BMW Motorrad Motorsport Truck en zullen BMW World Superbike rijders Marco Melandri en Chaz Davies handtekeningen uitdelen en vragen van fans beantwoorden. Verder wordt het publiek vermaakt met een bazaarachtige sfeer op de berg met ongeveer 80 exposanten uit binnen- en buitenland, is er een biertent met muzikaal entertainment en zullen er stuntshows te zien zijn.

Vlak naast het evenement is er weer de 15.000 vierkante meter grote camping met sanitaire voorzieningen. Voor de overnachtende gasten die op zoek zijn naar hotels van diverse categorieën wordt dringend geadviseerd te reserveren via: [www.gapa.de/Garmisch\\_Partenkirchen\\_Home](http://www.gapa.de/Garmisch_Partenkirchen_Home)







## STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

### CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	490
2 MVTC Al Weer	355
3 MTC de Lingerijders	165
4 MC Zeeuws Vlaanderen	135
5 MC Mios	115
6 MC Contact Dordrecht	110
7 MC Buuten Nolleetje	90
8 MC de Kraats	90
9 MC RAM Raalte	80
10 MC Wombarg	80
11 Motoer Team Motorini	80
12 Gold Wing Club Holland	70
13 MTC de Happy Drivers	65
14 BMW Club Oirschot	60
15 Boreftse MC	60
16 Club Pan European Nederland	60
17 MC Nijverdal-Hellendoorn	50
18 MTC de Schaffelaar	50
19 MTC de Steur	45
20 MC D'n Dommel	40
21 MC de Megafoon	40
22 MC de Torenrijders	40
23 MC Mozamo	40
24 VAMC de Graafschaprijders	40
25 MTC de Watertoren	35
26 BMW MTC 's Hertogenbosch	30
27 MTC Bladel	30
28 Needse MC	30
29 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	25
30 Baarnse MC	20
31 MC Rijsbikers	20
32 MTC Bicyclette	20
33 MTC Noord	20
34 MTC Ravenstein	20
35 MC '93 Nijverdal	15
36 MC Asom	15
37 MC HAMAC Harfsen	15
38 MV The Eagles	15

## RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	80
2 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
3 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	55
4 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	55
5 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	50
6 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
7 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	50
8 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
9 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	45
10 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	45
11 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	40
12 Harten van Wout	Zeist	MTC de Watertoren	35
13 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	35
14 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	35
15 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	35
16 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	35
17 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	35
18 Benjamins Herman	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
19 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	30
20 Boland Dick Burgh	Haamstede	Motoer Team Motorini	30
21 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	30
22 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Contact Dordrecht	30
23 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	30
24 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	30
25 Vissers J.	Tilburg	Individueel rijder	30
26 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	25
27 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	25
28 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	25
29 Holtkamp Leon	Woudenberg	MC Wombarg	25
30 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	25
31 Ploeg van der Ard	Woudenberg	MC Wombarg	25
32 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	25
33 Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	25
34 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	25
35 Aarts Frans	Budel	Individueel rijder	20
36 Bartels Erik	Gouda	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	20
37 Bauer J.	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
38 Bierman D.W.	Hengelo	VAMC de Graafschaprijders	20
39 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	20
40 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	20
41 Boef den Arie	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
42 Bohnen G.	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	20
43 Boom Ben	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
44 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	20
45 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	20
46 Es van H.	Oirschot	Individueel rijder	20
47 Heerebeek van P.	Oostelbeers	Individueel rijder	20
48 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20

49 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20
50 Hek Dirk	Woudenberg	MAC Veenendaal	20
51 Herwijnen van Hugo	Walsoorden	MC Zeeuws Vlaanderen	20
52 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	20
53 Hoeven v d Gerard	Bunschoten	Baarnse MC	20
54 Hummelink H.	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	20
55 Jochems Jos	Zundert	MC Rijsbikers	20
56 Kerkmans Leen	Nieuw Beijenland	BMW Club Roosendaal	20
57 Koks Marcel	Gorinchem	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
58 Loon van W.	Tilburg	Individueel rijder	20
59 Man de Z. s'	Gravendeel	MC Contact Dordrecht	20
60 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	20
61 Noort Leen B.	Zoetermeer	Individueel rijder	20
62 Oord v/d E.	Veghel	Individueel rijder	20
63 Polderman Peter	Kapelle	Motoer Team Motorini	20
64 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	20
65 Rooijackers Piet	Bladel	MTC Bladel	20
66 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	20
67 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	20
68 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	20
69 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	20
70 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	20
71 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	20



## DAMES

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Benjamins Tineke	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
2 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	30
3 Wolff Bianca	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	20
4 Beumer Paulien	Deventer	Individueel rijder	15
5 Kroon Petra	Woudenberg	MC Wombarg	15
6 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	15
7 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	15
8 Boer de Agnes	Velserbroek	Individueel rijder	10
9 Bos Judith	Veenendaal	Individueel rijder	10
10 Brugmans Ingrid	Best	Individueel rijder	10
11 Burgt v/d Monique	Lieshout	Individueel rijder	10
12 Dammelen van	St. Hubert	MC de Ketel	10
13 Duchatau Els	Huissen	Individueel rijder	10
14 Dulken van Maria	Amersfoort	Individueel rijder	10
15 Elzenaar Rinke	Eindhoven	Individueel rijder	10
16 Engelen Lidia	Roosendaal	Individueel rijder	10
17 Gruijter de Maria	Breda	Individueel rijder	10
18 Hamers Kelly Berkel	Enschot	Individueel rijder	10
19 Harnmeijer Jelte A.E.	Huizen	Baarnse MC	10
20 Hogenbirk Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse MC	10
21 IJssel Mary	Veenendaal	Individueel rijder	10
22 Koelewijn Lenny	Bunschoten	MC Buuten Nolletje	10
23 Maatman F.G.J.	Deventer	MTK de IJselrijders	10
24 Martens-Valkeman	Deventer	MTK de IJselrijders	10
25 Mulder Anneke	Breda	Individueel rijder	10
26 Pasma Berna	Deventer	MTK de IJselrijders	10
27 Peer van Nathasja	Roosendaal	Individueel rijder	10
28 Riet van J.	Veldhoven	Individueel rijder	10
29 Roomer Conny	Bodegraven	Boreftse MC	10
30 Saane van R.	Krommenie	MC '68	10
31 Suurmond Maria	Waalre	Individueel rijder	10
32 Vosseveld Michéle	Prinsenbeek	Individueel rijder	10
33 Berg v/d Angélique	Woudenberg	MC Wombarg	5
34 Bosse Marleen	Haarlem	MTC Motovatie	5
<b>35 Duijn Marjan</b>	<b>Beverwijk</b>	<b>MTC Motovatie</b>	<b>5</b>
36 Jonge de Monique	Terneuzen	Individueel rijder	5
37 Jonker Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	5
38 Karstens Willy	Middenmeer	Individueel rijder	5
39 Kral Reine	Westervoort	MC Asom	5
40 Lom van Marion	Wilp	Individueel rijder	5
41 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	5
42 Oosterlinck Nathalie	Terneuzen	Individueel rijder	5
43 Snel Henny	Limmen	Individueel rijder	5
44 Verhoef Leonie	Aalsmeerderburg	Individueel rijder	5
45 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	5
46 Witte Sylvia	Noord Scharwoude	Individueel rijder	5

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



## **01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

---

## **01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS ( garmin )

---

## **01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin

---

## **01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site [www.mc-asom.com](http://www.mc-asom.com)

---

## **01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: [www.alweer.eu](http://www.alweer.eu)

---

## **03/06/2013-06/06/2013 22e GELDERSE MOTORAVOND 4 dags VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit – 5 punten. Start te: Café Rest De Olde Mölle Diepenheimseweg 21 Neede Info: 06-49677598 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente € 2,50 per avond / € 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg Minimaal 3 avonden rijden voor de punten. Internet [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl) E-mail [rietman@hetnet.nl](mailto:rietman@hetnet.nl)



**03/06/2013-06/06/2013 11e AVOND 4 DAAGSE MC Free Wheels - Heeten**

Avondrit – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel en Drente, Gelderland Goede parkeergelegenheid.Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven. Versnapering onderweg.

---

**08/06/2013 20e OLDTIMERRIT MC Free Wheels - Heeten**

Oldtimer – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-381807/0570-530954 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Goede parkeergelegenheid. Voorrijders aanwezig. Onderweg soep met broodje. Route naar start aangegeven

---

**08/06/2013 21e INTERNATIONALE VMTC MOTARY VMTC**

Benefiet – 10 punten. Start te: Marktplein (Centrum) Putten Info: 06-20350001/06-10469918 Inschrijfgeld: € 29,00 (m.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.45 tot: 10.00 uur. Tarief voorinschrijvers, rijder € 24,50 duo € 22,50 Dag inschrijving rijder € 29,00 duo € 25,00. Meer info op [vmtc.nl](http://vmtc.nl)

---

**09/06/2013 26e BARTJE TOERTOCHT MC Bartje**

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe Zalencentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Drenthe en Groningen Route vanaf A28 afslag Assen-Noord ri Ubbena/Zeyen.[www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

---

**09/06/2013 19e RIJSBIKERRIT MC Rijsbikers**

Toerit – 10 punten. Start te: Café de Valk Wernhoutseweg 135 Wernhout 076-5972364 Info: 06-30539178 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: Brabant en België Ook op GPS/Garmin Info [www.mcrijsbikers.nl](http://www.mcrijsbikers.nl) email. [secretariaat@mcrijsbikers.nl](mailto:secretariaat@mcrijsbikers.nl)

---

**09/06/2013 27e KOPERTEUTENRIT Kempengalm**

Toerit – 10 punten. Start te: Motoport Veldhoven De Run 5202 Veldhoven 040-2012542 Info: 040-2217602/040-2545710 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Nederland Geen papieren versie. Op GPS beschikbaar alleen voor Zumo. Route voor andere navigatie alleen met voorinschrijving. Hiervoor mailen naar [info@mckempengalm.nl](mailto:info@mckempengalm.nl)

---

**09/06/2013 MOLSHOOP RIT MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 180/250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij vertrek. Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl) Routebeschrijving en GPS



**12/06/2013 AVONDRIT MC '93 Nijverdal**

Avondrit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Waar heen Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

---

**13/06/2013 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 1 MTC Motovatie**

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op Garmin GPS

---

**15/06/2013 6e OME WILLEMRIT MC DE KRAATS MC de Kraats**

Oldtimer – 0 punten. Start te: Clubhuis MC de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 14.00 tot: 15.00 uur. Mooie Zaterdagmiddagrit voor Klassiekers, Oldtimers en Youngtimers van alle bouwjaren, na afloop gezellig samenzijn.

---

**16/06/2013 13e AL WEER TOERTOCHT MVTC Al Weer**

Toerrit – 10 punten. Start te: Hotel De Roskam Hessenweg 212 Achterveld 0342-451223 Info: 023-5353146/06-23595116 Inschrijfgeld: € 5,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Richting o.a Gelderland en Overijssel Route naar start: A1 Hoevelaken, A28 ri Utrecht, afrit 8 (Amersfoort) ew Re (Hogeweg) 1e weg Re ri Leusden(Barneveldseweg goi Hessenweg) door Stoutenburg en na ca 7 km bent u gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk)Zie ook [www.alweer.eu](http://www.alweer.eu)

---

**17/06/2013-21/06/2013 28e AVOND 4-DAAGSE MTK de IJselrijders**

Avondrit – 5 punten. Start te: Rest. De Lindeboom Lindeboomsweeg 1 Schalkhaar 0570-625225 Info: 0570-651878/055-5410940/0570-618711 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 100/125 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Alle windrichtingen rond Deventer 5 avonden een verschillende rit van 3 x 100 km en 2 x 125 km. Na 4 avonden een herinnering € 5,00 voor de hele week.

---

**20/06/2013 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 2 MTC Motovatie**

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-30274398 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op garmin GPS

---

**23/06/2013 VELUWERIT MC '93 Nijverdal**

Toerrit – 10 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-615061 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Veluwe Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

**23/06/2013 14e GEHANDICAPTENRIT MTC de Happy Drivers**

Benefiet – 5 punten. Start te: Zaal-café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716  
Info: 06-45178678/06-30003421 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 9.30 uur. Omgeving:  
Zuid-Oost Brabant/Noord Limburg Incl. lunchpakketje. Vooral zijspanmotoren en trikes worden  
uitgenodigd. Indien mogelijk extra helm meebrengen.

---

**24/06/2013-27/06/2013 AVOND 3 DAAGSE MC SALLAND MC Salland**

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldeweg 18B Lemele Info: 06-53544683  
Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Salland Voorinschrijving GPS  
mogelijk via website, toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Zie website voor verdere GPS  
info. Gratis koffie bij inschrijving. Do 27 juni inhaalavond om evt. gemiste toertocht in te halen.  
[www.mcsalland.nl](http://www.mcsalland.nl)

---

**30/06/2013 21e KASTELENTOER VAMC de Graafschaprijders**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0575-556518 Info: 0575-555305  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving:  
Achterhoek/Twente/Duitsland Route op GPS/Garmin. Zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl) Info  
[gerard.hartman5@gmail.com](mailto:gerard.hartman5@gmail.com)

---

**30/06/2013 22e AFTER T-TEARIT MC Alkemade**

Middagrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 12.00 tot: 14.00 uur. Gratis koffie bijde  
start. Bepijld vanaf A 4. [www.mcalcemade.nl](http://www.mcalcemade.nl). Ook op GPS.

---

**30/06/2013 19e OPEN EAGLE RIT MV The Eagles**

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zaal Beej -Bertje Rietstraat 28 Weert ( Laar ) 0495-542847 Info: 06-  
20222210 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.  
Omgeving: Zuid Nederland -Belgie- Duitsland Incl. 1 consumptie. Diverse prijzen. Groenekaart en  
paspoort meenemen. Volg bordjes MV The Eagles vanaf de invalswegen van Weert.

---

**02/07/2013 29e MOTORITISRIT MC Wombarg**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-  
23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 180 km.  
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Onbekend Incl. koffie bij start gratis. Vanaf  
Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts, 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen  
rotonde 3e weg links, 1e weg rechts, 1e weg rechts

---

**03/07/2013-31/07/2012 VMTC - Zomeravondritten VMTC**

Avondrit – 5 punten. Start te: Hop-eest Garderenseweg 93 Putten Info: 06-20350001/06-27058390  
Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. 5 Ritten op de  
woensdag in juli 2013, 1e rit op 3 juli / 2e rit op 10 juli / 3e rit op 17 juli / 4e rit op 24 juli / 5e rit op  
31 juli. Meer info op [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl)